





UNTERNEHMENSMITGLIEDSCHAFT AUTOHÄUSER & WERKSTÄTTEN IM BUNDESVERBAND eMOBILITÄT

Die Zeit ist reif. Setzen Sie gemeinsam mit uns aktiv ein Zeichen für eine Neue Mobilität..!





































Bundesverband eMobilität

Der Bundesverband eMobilität ist ein Zusammenschluss von Unternehmen, Institutionen, Wissenschaftler*innen und Anwender*innen aus dem Bereich der Neuen Mobilität, der sich dafür einsetzt, die gesamte Bandbreite der Mobilität in Deutschland, Europa und International auf Basis Erneuerbarer Energien auf Elektromobilität umzustellen. Der BEM unterstützt unter Berücksichtigung von Klima- und Umweltschutzaspekten eine wirtschaftlich tragfähige Green Economy, die Arbeitsplätze, Wertschöpfung und Wohlstand sichert.

Zu den Aufgaben des BEM gehört die Verbesserung der gesetzlichen und gesellschaftlichen Rahmenbedingungen für den Ausbau der Elektromobilität als zukunftsweisendes Verkehrskonzept, die aktive Vernetzung von Wirtschaftsakteuren für die Entwicklung intermodaler Mobilitätslösungen und die Durchsetzung von mehr Chancengleichheit bei der Umstellung auf emissionsarme Antriebskonzepte. Um diese Ziele zu erreichen, vernetzt der BEM die Akteure aus Wirtschaft, Politik, Wissenschaft und Medien miteinander, fördert die öffentliche Wahrnehmung und die Akzeptanz für eMobilität und setzt sich für die notwendigen infrastrukturellen Veränderungen ein, um die systemische Transformation sektorübergreifend zu befördern. Der Verband arbeitet partei- und gesellschaftsübergreifend u.a. mit anderen nationalen, europäischen und internationalen Verbänden und Organisationen zusammen. Der Verband setzt sich für einen fairen Wettbewerb im Markt für Elektromobilität ein.

Die Branche der Elektromobilität wird nicht nur bei der Schaffung und dem Erhalt von Arbeitsplätzen zu den starken Wachstumsbranchen gehören. Es ist unverzichtbar, sich gemeinsam und verstärkt den Herausforderungen der Neuen Mobilität zu stellen, um einen nachhaltigen Aufschwung im gesamten Marktumfeld zu sichern. Diese Aufgabe erfordert eine aktive Teilnahme der innovativsten Unternehmen aus Deutschland und Europa, starker Persönlichkeiten und das kooperative Zusammenwirken aller beteiligten Akteure aus Wissenschaft, Forschung, Wirtschaft, Politik, Medien, den Verbänden und Institutionen, sowie das Engagement jeder einzelnen Bürger*in, der sich für eine Neue Mobilität einsetzen möchte.

» Die Einbindung unserer Mitglieder in die verschiedensten BEM-Aktionen, Messe-Veranstaltungen, Publikationen und Projekte ist daher eine wichtige Aufgaben im tagespolitischen Geschäft. Darüber hinaus sorgen wir dafür, dass sich unsere Mitglieder optimal untereinander vernetzen, um über Branchengrenzen hinaus neue Kooperations- und Geschäftsmodelle für eine zeitnahe, sichtbare Neue Mobilität zu entwickeln«.





Leistungspaket / BEM-Mitgliedschaft

Pluspunkte

- Möglichkeit der aktiven Teilnahme an einem ständig wachsenden Netzwerkpool emobilitätsbegeisterter Unternehmen
- Branchenübergreifender und interdisziplinärer Austausch mit den relevanten Playern der Branche
- Vernetzung mit Politik, Wirtschaft, Medien, anderen Verbänden, Forschungseinrichtungen und Instituten
- · Teilnahme an verschiedenen BEM-Veranstaltungen
- Imagefördernde Positionierung als Vorreiter, Innovationsträger und aktiver eMobilitätsplayer
- Möglichkeit der kostenpflichtigen Teilnahme / Ausstellung auf BEM-Gemeinschaftsständen auf Messen und Veranstaltungen
- · Präsentation auf Veranstaltungen und Konferenzen
- · Zugang zu Fachkompetenz im Bereich Elektromobilität
- · Zugang zu Partnerverbänden und Kooperationspartnern
- Internationales Netzwerk
- Sichtbarkeit der eigenen Unternehmens- und Branchenrelevanz durch Mitgliedschaft im größten und einflussreichsten Verband zum Thema Neue Mobilität in Deutschland und Europa

BEM-Arbeitsgruppen

- Sonderkonditionen / vergünstigter Zugang zu den BEM-Arbeitsgruppen
- Gemeinsame Stellungnahmen zu politischen Entscheidungen, Projekten und Gesetzgebungsverfahren
- www.bem-ev.de/ag

Mediale Einbindung

- Unternehmensvorstellung in den BEM-Medien: BEM-Newsletter, BEM-Webseite, Soziale Medien
- · Nutzung des Partnerlogos »Mitglied im BEM«
- Sonderkonditionen bei Anzeigenschaltung bundesweiter Printmedien im Rahmen zahlreicher Medienkooperationen
- Teilweise kostenlose Teilnahme an Veranstaltungen und Kongressen über die Medienkooperationen vom BEM

Politisches Netzwerk

- Aktive Gestaltung & Förderung der Branchenziele auf politischer Ebene für eine nachhaltige Neue Mobilität
- Vernetzung mit politischen Entscheidungsträgern auf Regional-, Bundes- und EU-Ebene / Brüssel / International
- Zugang zu den Experten im Parlamentarischen Beirat inkl. politischer Hintergrundgespräche
- · Teilnahme an Parlamentarischen Beiratstreffen
- Nähe zu Ministerien auf Landes- und Bundesebene

Eine BEM-Mitgliedschaft verbindet die soziale, ökonomische und ökologische Herausforderung mit den Chancen der eMobilität und des Sustainability Developments und verankert diese nachhaltig in der Gesellschaft.



Antrag auf Mitgliedschaft im Bundesverband eMobilität Unternehmen: Autohäuser & Werkstätten 1/3



Bitte senden Sie das ausgefüllte und unterschriebene Formular als PDF-Scan oder per Post an die BEM-Hauptgeschäftsstelle in Berlin. Bundesverband eMobilität Oranienplatz 5 • 10999 Berlin

mitgliedschaft@bem-ev.de

Hiermit beantrage/n ich/wir für die					
Firma / Einrichtung					
Straße / Hausnummer					
PLZ / Stadt					
Amtsgericht / HRA / HRB					
USt-IdNr.					
Ansprechperson, Funktion					
Telefon / Fax					
eMail / Homepage					
Bitte beachten Sie, dass Sie Informationen bzgl. Ihrer Verbandsmitgliedschaft (Einladungen zu Mitgliederversammlungen, Rechnungen etc.) in der Regel per eMail erhalten. Sollte sich die eMailadresse oder der für die Mitgliedschaft verantwortliche Ansprechpartner ändern, bitten wir daher um eine zeitnahe Mitteilung.					
rechtsverbindlich die Aufnahme als Mitglied in den Bundesverband eMobilität e.V.					
Mitgliedsbeitrag		tte Kategorie ankreuzen ı rechende Feld schreiben.	ınd jähr	lichen Mitgliedsbeitrag	
Mitgliedsbeitrag Gemäß der Beitragsordnung des Bundesverbands fung von Autohäusern und Werkstätten innerhalb o	in das entspi eMobilität e.V. und eines Beschlu	rechende Feld schreiben. sses des BEM-Vorstands v	om 21.0		
Gemäß der Beitragsordnung des Bundesverbands	in das entsp eMobilität e.V. und eines Beschluder Kategorie Kleinstunternehmen	rechende Feld schreiben. sses des BEM-Vorstands v zu Sonderkonditionen erfo	om 21.0 olgen.	9.2016 soll eine Einstu-	
Gemäß der Beitragsordnung des Bundesverbands fung von Autohäusern und Werkstätten innerhalb o	in das entspr eMobilität e.V. und eines Beschluder Kategorie Kleinstunternehmen sbeitrag jährlich bis zum Erreichen der	rechende Feld schreiben. sses des BEM-Vorstands v zu Sonderkonditionen erfo r Obergrenze der Beitragskate	om 21.0 olgen.	9.2016 soll eine Einstu- 7,5%.	
Gemäß der Beitragsordnung des Bundesverbands fung von Autohäusern und Werkstätten innerhalb o Gemäß §3 Abs. 1 der Beitragsordnung steigt der Mitglied	in das entsp eMobilität e.V. und eines Beschluder Kategorie Kleinstunternehmen	rechende Feld schreiben. sses des BEM-Vorstands v zu Sonderkonditionen erfo	om 21.0 olgen.	9.2016 soll eine Einstu-	
Gemäß der Beitragsordnung des Bundesverbands fung von Autohäusern und Werkstätten innerhalb o Gemäß §3 Abs. 1 der Beitragsordnung steigt der Mitglied	in das entsponder der Kategorie Kleinstunternehmen sbeitrag jährlich bis zum Erreichen der Aufnahmebeitrag	sses des BEM-Vorstands von Zur Sonderkonditionen erfort och Dergrenze der Beitragskate Mitglliedsbeitrag jährlich	om 21.0 olgen.	9.2016 soll eine Einstu- 7,5%. Gesamtbeitrag	
Gemäß der Beitragsordnung des Bundesverbands fung von Autohäusern und Werkstätten innerhalb demäß §3 Abs. 1 der Beitragsordnung steigt der Mitglied Kategorie Autohäuser und Werkstätten	in das entspr eMobilität e.V. und eines Beschlus der Kategorie Kleinstunternehmen sbeitrag jährlich bis zum Erreichen der Aufnahmebeitrag einmalig	sses des BEM-Vorstands von Zu Sonderkonditionen erfor r Obergrenze der Beitragskate Mitglliedsbeitrag jährlich	om 21.0 olgen. gorie um	9.2016 soll eine Einstu- 7,5%. Gesamtbeitrag im ersten Jahr	
Gemäß der Beitragsordnung des Bundesverbands fung von Autohäusern und Werkstätten innerhalb demäß §3 Abs. 1 der Beitragsordnung steigt der Mitglied Kategorie Autohäuser und Werkstätten bis 100 Mitarbeiter*innen Autohäuser und Werkstätten	in das entspr eMobilität e.V. und eines Beschlus der Kategorie Kleinstunternehmen sbeitrag jährlich bis zum Erreichen der Aufnahmebeitrag einmalig	sses des BEM-Vorstands von zu Sonderkonditionen erforr Obergrenze der Beitragskate Mitglliedsbeitrag jährlich	om 21.0 olgen. gorie um	9.2016 soll eine Einstu- 7,5%. Gesamtbeitrag im ersten Jahr €	
Gemäß der Beitragsordnung des Bundesverbands fung von Autohäusern und Werkstätten innerhalb de Gemäß §3 Abs. 1 der Beitragsordnung steigt der Mitglied Kategorie Autohäuser und Werkstätten bis 100 Mitarbeiter*innen Autohäuser und Werkstätten ab 100 Mitarbeiter*innen Autohäuser und Werkstätten ab 100 Mitarbeiter*innen	in das entspreed in da	sses des BEM-Vorstands von zu Sonderkonditionen erfort Obergrenze der Beitragskate Mitglliedsbeitrag jährlich 500 € 1.000 €	om 21.0 olgen. gorie um	9.2016 soll eine Einstu- 7,5%. Gesamtbeitrag im ersten Jahr €	

750 €

1.250 €

2.500 €

5.000 €

10.000 €

500 - 2.000 €

2.000 - 6.000 €

6.000 - 12.000 €

12.000 - 50.000 €

ab. 100.000 ····

INTERN // ANMERKUNGEN (BITTE NICHT AUSFÜLLEN)

Umsatz > 250 Mio. € oder > 1.000 Beschäftigte

Umsatz < 2 Mio. € oder < 10 Beschäftigte

Umsatz < 10 Mio. € oder < 50 Beschäftigte

Umsatz < 50 Mio. € oder < 250 Beschäftigte

Umsatz > 50 Mio. € oder > 250 Beschäftigte

Kleinstunternehmen

Kleines Unternehmen

Mittleres Unternehmen

Großunternehmen

Konzern

Antrag auf Mitgliedschaft im Bundesverband eMobilität Unternehmen: Autohäuser & Werkstätten 2/3



Einverständniserklärung

Wir sind damit einverstanden, dass Name, Logo, Unternehmensbeschreibung, zur Verfügung gestellte Bilder, Ansprechpersonen und Geschäftsführung unserer Firma / Institution für Marketingzwecke on- und offline, z.B. in Werbe- und Informationsbroschüren und Anzeigenmotiven sowie auf der BEM-Homepage unter www.bem-ev.de, im BEM-Newsletter, auf Social-Media-Plattformen etc. aufgeführt werden.

Die Satzung und die Beitragsordnung vom Bundesverband eMobilität e.V. sind uns bekannt und wir akzeptieren diese.

Widerrufshelehrung

Widerfulsbeiefffulig	
Uns ist bekannt, dass von dem Aufnahmeantrag innerhalt	b 14 Tagen via Schriftform zurückgetreten werden kann.
Datenschutz	
Der Verarbeitung unserer Daten gemäß Rechtsvorgaber	n stimme ich zu.
Die im Mitgliedsantrag angegebenen Daten, die allein zum Zwecke der Durchführ gesetzlicher Berechtigungen erhoben und gespeichert. Eine Weitergabe an Dritte rechtfertigen eine Übertragung oder wir dazu gesetzlich verpflichtet sind. Sie kön Im Falle des Widerrufs werden Ihre Daten umgehend gelöscht. Ihre Daten werde Speicherung entfallen ist. Sie können sich jederzeit über Ihre bei uns gespeicherte	e findet grundsätzlich nicht statt, es sei denn geltende Datenschutzvorschriften nnen Ihre erteilte Einwilligung jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widerrufen. en ansonsten gelöscht, wenn die Mitgliedschaft beendet ist oder der Zweck der
Ort / Datum	Stempel / rechtsverbindliche Unterschrift
SEPA-Basis-Lastschrift	Hinweis: Bitte wählen Sie zwischen SEPA-Mandat und Überweisung.
Kontoinhaber	
Kreditinstitut	
IBAN	
BIC	
Hiermit beauftragen wir den BEM e.V. zum jed beitrages und bestätigen mit Absenden des Ar	derzeit widerruflichen Bankeinzug des jährlichen Mitglieds- ntrags die Richtigkeit unserer Angaben.
Ort / Datum Überweisung auf folgendes Konto Wir überweisen den Aufnahmebeitrag und den Mitgliedsbeitr folgendes Konto bei der GLS Bank: IBAN DE53 4306 0967	
desverband eMobilität e.V.	
INTERN // BITTE NICHT AUSFÜLLEN	
Annahmeerklärung Den obigen Antrag auf Mitgliedschaft der / des nehmen wir als Bundesverband eMobilität e.V. an.	vom
Dog Mitaliad orbält die felgande Mitaliade Number	

INTERN // BITTE NICHT AUSFÜLLEN		
a 1 11"		
Annahmeerklärung		
Den obigen Antrag auf Mitgliedschaft der / des		vom
nehmen wir als Bundesverband eMobilität e.V. an.		
Dec Mitaliad orbält die felgende Mitaliade Nummer		
Das Mitglied erhält die folgende Mitglieds-Nummer		-
Berlin, den		
(Mitglied des Vorstands)	(Mitglied des Vorstands)	
,	, ,	

Antrag auf Mitgliedschaft im Bundesverband eMobilität Unternehmen: Autohäuser & Werkstätten 3/3



Welche Erwartungen haben Sie an den Bundesverband eMobilität e.V.?

Initiierung von Entwicklungsvorhaben
systematische Einleitung von Ausbildungs- und Qualifizierungsmaßnahmen
marktgerechte Forschungsstrategien
Interessenvertretung bei Politik, Verbänden und Gremien
konzentrierte PR- und Marketingaktivitäten
Identifikation und Vermittlung von Förderoptionen
Sonstige

Bitte informieren Sie uns über die Möglichkeiten zur Mitarbeit in den BEM-Arbeitsgruppen.

Bitte senden Sie das ausgefüllte und unterschriebene Formular als PDF-Scan oder per Post an die BEM-Hauptgeschäftsstelle in Berlin.

Bundesverband eMobilität Oranienplatz 5 • 10999 Berlin

mitgliedschaft@bem-ev.de

Beitragsordnung

§ 1 Grundlage

- (1) Der Bundesverband eMobilität e.V. kann gemäß seiner Satzung (§ 6) Mitgliedsbeiträge erheben. Über die Änderungen in der Gestaltung und Erhebung von Mitgliedsbeiträgen und die Verwendung von etwaigen Überschüssen beschließt satzungsgemäß der Vorstand.
- (2) Die Höhe des Mitgliedsbeitrags regelt diese Beitragsordnung des Bundesverbands eMobilität e.V.
- (3) Geschäftsjahr ist das Kalenderjahr.

§ 2 Beitragspflicht

- (1) Der Verein erhebt von seinen Mitgliedern einen jährlichen Beitrag nach Maßgabe dieser Beitragsordnung.
- (2) Der Verein erhebt von seinen Mitgliedern einen einmaligen Aufnahmebeitrag nach Maßgabe dieser Beitragsordnung.

§ 3 Beitragsklassen

(1) Der Mitgliedsbeitrag wird als Einheitsbeitrag unabhängig von der Inanspruchnahme der Leistungen des Vereins erhoben. Die Höhe des Mitgliedsbeitrages ergibt sich aus der Zugehörigkeit des Mitglieds zu den folgenden Beitragsklassen:

Mitgliedsbeitrag

Kategorie	Aufnahmebeitrag einmalig	Mitgliedsbeitrag jährlich
Einzelmitglied, ermäßigt	-	90 €
Einzelmitglied	-	150 €
Einzel-Fördermitglied	-	ab 150 €
Kleinstunternehmen Umsatz < 2 Mio. € oder < 10 Beschäftigte	750 €	1.000 - 2.000 €
Kleines Unternehmen Umsatz < 10 Mio. € oder < 50 Beschäftigte	1.250 €	2.000 - 8.000 €
Mittleres Unternehmen Umsatz < 50 Mio. € oder < 250 Beschäftigte	2.500 €	8.000 - 15.000 €
Großunternehmen Umsatz > 50 Mio. € oder > 250 Beschäftigte	5.000 €	15.000 - 100.000 €
Konzern Umsatz > 250 Mio. € oder > 1.000 Beschäftigte	10.000 €	ab 100.000 €
Füße Institution, klein < 50 Beschäftigte	1.500 €	2.000 - 8.000 €
FuE Institution, groß > 50 Beschäftigte	5.000 €	8.000 - 20.000 €
Verbände	-	Gemäß individueller Absprache
Kommunen, Städte, Gemeind bis 50.000 Einwohner	len 500 €	1.000 €
Kommunen, Städte, Gemeind bis 200.000 Einwohner	len 1.000 €	2.000 €
Kommunen, Städte, Gemeind bis 500.000 Einwohner	len 1.500 €	3.000 €
Kommunen, Städte, Gemeind ab 500.000 Einwohner	len 2.000 €	5.000 €

Bei Beantragung der Mitgliedschaft ordnet das Mitglied die Höhe seines Mitgliedsbeitrags für das erste Jahr der Mitgliedschaft in der seiner Unternehmensgröße entsprechenden Kategorie ein. In den folgenden Jahren der Mitgliedschaft erhöht sich der Mitgliedsbeitrag jährlich automatisch so lange um 7,5%, bis der Höchstbetrag der entsprechenden Kategorie erreicht wird.

- (2) Der Vorstand kann im Rahmen von Kooperationen mit anderen Verbänden von den Beitragsklassen abweichende Sonderkonditionen (nur in Hinblick auf die Höhe der Mitgliedsbeiträge, nicht betreffend des Stimmgewichts) für Mitgliedschaften von Firmen, die Mitglied in assoziierten Verbänden sind und eine Mitgliedschaft im BEM e.V. anstreben, vereinbaren.
- (3) Die Feststellung der Bemessungsgrundlage und die entsprechende Tarifierung erfolgen in der Regel auf Vorschlag der Geschäftsstelle und im Übrigen im Ermessen des Vorstands. Das Mitglied ist verpflichtet, dem Verein die zur Bemessung des Beitrags erforderlichen Auskünfte zu erteilen. Kommt das Mitglied der Auskunftspflicht nicht spätestens zwei Monate vor Beginn des Beitragsjahres nach, kann die Bemessungsgrundlage geschätzt werden.
- (4) Der Vorstand ist berechtigt, den Beitragstarif anzupassen, wenn nachträglich Umstände bekannt werden, die eine Tarifänderung rechtfertigen. Darüber hinaus ist der Vorstand berechtigt, den fälligen Mitgliedsbeitrag teilweise oder vollständig zu erlassen, wenn eine überwiegend negative Aussicht auf Einbringlichkeit der Beitragsforderung besteht oder die Durchsetzung der Beitragsforderung als unbillige Härte erscheint.
- (5) Die Festlegung der Höhe und Fälligkeit der Beiträge von fördernden Mitgliedern liegt in der Verantwortung des Vorstands. Er entscheidet hierüber mit einfacher Mehrheit.

§ 4 Fälligkeit und Zahlungsweise

- (1) Die Berechnung der Beiträge der Mitglieder erfolgt ab dem Zeitpunkt der Bestätigung der Mitgliedschaft durch den Vorstand. Die Mitgliedsbeiträge sind zahlbar 14 Tage nach Erhalt der Rechnung.
- (2) Der jährliche Mitgliedsbeitrag kann in einer Summe oder quartalsweise in vier gleich bleibenden Teilzahlungsbeträgen geleistet werden. Der Aufnahmebeitrag wird nach Gegenzeichnung und Rückversand des Antrags auf Mitgliedschaft fällig.
- (3) Bei Aufnahme neuer Mitglieder soll möglichst der Einzug der Beiträge im Wege des Lastschrift-Einzugsverfahrens vereinbart werden. Von diesem Verfahren kann in begründeten Einzelfällen abgewichen werden.
- (4) Vom Ausscheiden aus dem Verein ungeachtet aus welchen Gründen bleiben die Zahlungsverpflichtungen des Mitglieds unberührt. Bereits gezahlte Gebühren und Beiträge werden nicht erstattet.

§ 5 Forderungsverfolgung

(1) Die Geschäftsstelle des Bundesverbands eMobilität e.V. wird beauftragt, fällige Beiträge spätestens 1 Monat nach Ablauf des jährlichen Zahlungsziels zur Zahlung anzumahnen und nachfolgend alle erforderlichen zivilrechtlichen Maßnahmen zur Beitragseinbringung zu ergreifen.

(2) Für Rechtsstreitigkeiten aus Beitragsforderungen des Verbands gegen Mitglieder ist das Amtsgericht am Sitz des Verbands zuständig.

§ 6 Stimmrechtsverteilung

(1) Gemäß § 14 Abs. 4 der Vereinssatzung richtet sich die Anzahl der Stimmen eines Mitglieds nach der Höhe des gezahlten Beitrags. Folgende Stimmenverteilung ist festgelegt:

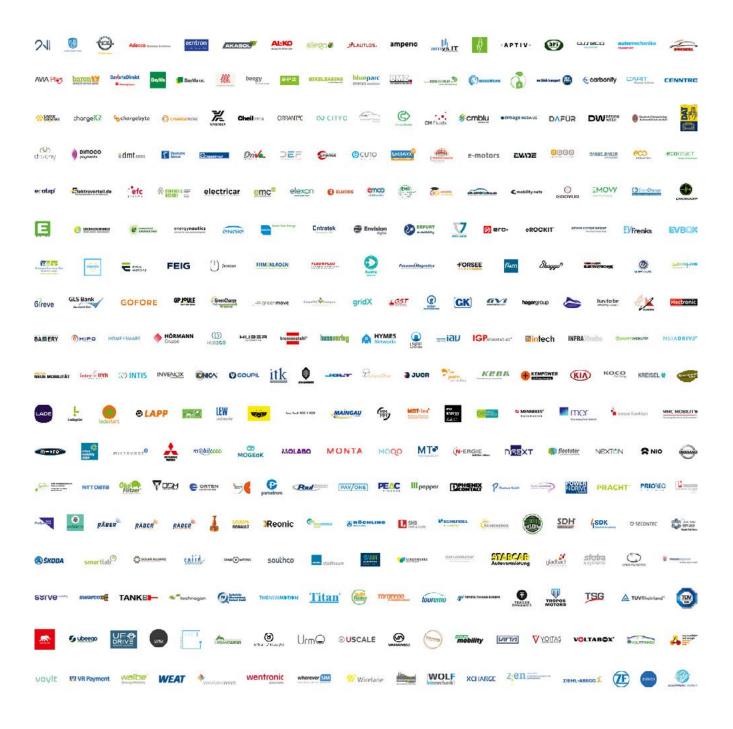
Kategorie der Mitgliedschaft Anzah	il der Stimmen
Ordentliches Einzelmitglied	1
Kleinstunternehmen	2
Kleines Unternehmen / Institution, klein	3
Mittleres Unternehmen	4
Großunternehmen / Institution, groß	5
Großunternehmen / Institution, groß / ab 50.000 € Mitgliedsb	peitrag 6
Konzern	7
Kommunen, Städte, Gemeinden bis 50.000 Einwohner	1
Kommunen, Städte, Gemeinden bis 200.000 Einwohner	2
Kommunen, Städte, Gemeinden bis 500.000 Einwohner	2
Kommunen, Städte, Gemeinden ab 500.000 Einwohner	3

Das Stimmrecht von Verbänden mit einer Mitgliedschaft wird nach der Höhe der gezahlten Beiträge entsprechend der oben genannten Firmenmitgliedschaftskategorien festgelegt.

§ 7 Wirksamkeit und Gültigkeit

(1) Die Beitragsordnung gilt durch Beschluss der Mitgliederversammlung ab dem 01.01.2023 und ist in dieser Form bis zu einer Veränderung durch die Mitgliederversammlung gültig. Stand März 2023.

Wir danken unseren Mitgliedern für ihre Unterstützung. Zeigen Sie sich und Ihr Engagement für eine Neue Mobilität.







Bundesverband eMobilität e.V. Oranienplatz 5 10999 Berlin

0049 30 8638 1874 info@bem-ev.de